

# Relación de largo plazo entre el crecimiento económico y el sector transporte aéreo de pasajeros en Méjico

Gabriel Brida\* Bibiana Lanzilotta\*\* Martín Brindis\*\*\* Silvia Rodríguez Collazo\*\*\*\*

UNIDAD ACADÉMICA ESTADÍSTICA

DEPARTAMENTO DE MÉTODOS MATEMÁTICO CUANTITATIVOS

## Resumen

El transporte aéreo, puede tener efectos positivos en el crecimiento de un país. La pregunta puede extenderse y considerar si el transporte aéreo estimula el crecimiento económico, o si el desarrollo del sector viene asociado al crecimiento económico, incluso es posible plantearse la hipótesis que existe una suerte de retroalimentación entre crecimiento económico y desarrollo del sector transporte aéreo. Los efectos positivos del desarrollo del transporte aéreo en el crecimiento económico se pueden observar a través de diversos canales, el transporte aéreo es una fuente de divisas, facilita el crecimiento del comercio internacional, el turismo, juega un rol importante en el fomento de las inversiones en nuevas infraestructuras, colabora en la generación de empleo y posiblemente el aumento de los ingresos. Puede contribuir en la difusión de los conocimientos técnicos, mediante el estímulo de las actividades de investigación y desarrollo. A su vez, el crecimiento económico de un país también puede estimular la expansión del transporte aéreo, por ejemplo mediante el desarrollo de más y mejores infraestructuras ( aeropuertos). Este trabajo pretende generar evidencia respecto a tres posibles vínculos entre el crecimiento económico y el desarrollo del transporte aéreo de pasajeros. Mediante la aplicación de técnicas lineales y no lineales se contrasta la hipótesis de la existencia de una relación de largo plazo entre crecimiento económico y transporte aéreo de pasajeros. Adicionalmente se explora la dirección en que se da este vínculo. Si el transporte aéreo impulsa el crecimiento económico o la expansión económica impulsa el crecimiento del sector transporte aéreo de pasajeros, o si en cambio existe una relación bidireccional entre ambas variables. Con este objeto, se realizan pruebas de cointegración y causalidad no paramétricas, aplicadas a explorar el vínculo entre el PIB real de México (millones de pesos a precios de 2008) y el número de pasajeros transportados por vía aérea para el período 1995 - 2013.

**Palabras clave:** cointegración no lineal, test de causalidad no paramétrica, led-growth hipótesis, cointegración lineal

**Área de Conocimiento:** Métodos matemático-cuantitativos

---

\*E-mail:juangabriel.brida@unibz.it

\*\*E-mail:bibiana@cinve.org.uy

\*\*\*E-mail:martinrodbrin@yahoo.com.mx

\*\*\*\*E-mail:silvia@iesta.edu.uy